



แผนพัฒนาท้องถิ่น
(พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
ทบทวน ครั้งที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๕
แก้ไขครั้งที่ ๑/๒๕๖๕

องค์การบริหารส่วนตำบลมูจลินท์
อำเภอท่าม่วง จังหวัดลพบุรี

คำนำ

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลมูจลินท์ ได้ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ทบพวน ครั้งที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๕ ไปแล้วนั้น องค์การบริหารส่วนตำบลมูจลินท์ มีโครงการที่ต้องดำเนินการแก้ไข เพื่อให้สอดคล้องกับงบประมาณที่จะดำเนินการในปัจจุบัน จึงได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ทบพวน ครั้งที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๕ แก้ไข ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ ขึ้น ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ โดยการแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่นให้เป็นอำนาจของผู้บริหารท้องถิ่น

องค์การบริหารส่วนตำบลมูจลินท์ หวังเป็นอย่างยิ่งว่า แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ทบพวน ครั้งที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๕ แก้ไข ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ จะสามารถเป็นเครื่องมือหนึ่งในการพัฒนาองค์การบริหารส่วนตำบลมูจลินท์ และก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนในท้องถิ่น

องค์การบริหารส่วนตำบลมูจลินท์

สารบัญ

หน้า

คำนำ

สารบัญ

- ๒. บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น
รายละเอียดโครงการพัฒนาแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
ทบทวน ครั้งที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๕ แก้ไขครั้งที่ ๑/๒๕๖๕.....๑

๒. บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น

แบบ ผ ๐๒

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ทบพวน ครั้งที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๕ แก้ไข ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕
องค์การบริหารส่วนตำบลมูจลินท์ อำเภอท่าม่วง จังหวัดลพบุรี

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดลพบุรีที่ ๔ พัฒนาลพบุรีเมืองสะอาดและสังคมคุณภาพน่าอยู่
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด : ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาศักยภาพทางเศรษฐกิจเชิงสร้างสรรค์
- ๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาเศรษฐกิจ การเกษตร อุตสาหกรรม

๑.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	รายละเอียดเดิม ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตบริเวณถนนบนคันพังกันน้ำ คลองระบายใหญ่ชัยนาท - ป่าสัก ๓ ฝั่งขวา หมู่ ๔ - ๖	เพื่อให้การคมนาคมสะดวก	ขนาดผิวจราจร กว้าง ๔ เมตร ยาว ๓๕๕ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร รายละเอียดตามแบบ อบต. มูจลินท์กำหนด	๘๓๐,๕๐๐	-	-	-	-	ความยาวถนนที่ก่อสร้าง ๓๕๕ เมตร	ทำให้การคมนาคมสะดวก	กองช่าง
๑	รายละเอียดที่แก้ไข ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตบริเวณถนนบนคันพังกันน้ำ คลองระบายใหญ่ชัยนาท - ป่าสัก ๓ ฝั่งขวา หมู่ ๔ - ๖	เพื่อให้การคมนาคมสะดวก	ขนาดผิวจราจร กว้าง ๔ เมตร ยาว ๓๕๕ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร รายละเอียดตามแบบ อบต. มูจลินท์กำหนด	๘๘๔,๖๐๐	-	-	-	-	ความยาวถนนที่ก่อสร้าง ๓๕๕ เมตร	ทำให้การคมนาคมสะดวก	กองช่าง

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖	รายละเอียดเดิม ขยายถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมเสริมปากบ่อพัก หมู่ ๔ (ซอยข้างวัดมุจลินท์)	เพื่อให้การคมนาคมสะดวก	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๒.๕๐ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมเสริมปากบ่อพัก และเปลี่ยนฝาบ่อพัก รายละเอียดตามแบบ อบต.มุจลินท์กำหนด	๑๘๐,๐๐๐	-	-	-	-	ความยาวถนนที่ก่อสร้าง ๑๐๐ เมตร	ทำให้การคมนาคมสะดวก	กองช่าง
๖	รายละเอียดที่แก้ไข ขยายถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมเสริมปากบ่อพัก หมู่ ๔ (ซอยข้างวัดมุจลินท์)	เพื่อให้การคมนาคมสะดวก	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๒.๕๐ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมเสริมปากบ่อพัก และเปลี่ยนฝาบ่อพัก รายละเอียดตามแบบ อบต.มุจลินท์กำหนด	<u>๓๔๓,๓๐๐</u>	-	-	-	-	ความยาวถนนที่ก่อสร้าง ๑๐๐ เมตร	ทำให้การคมนาคมสะดวก	กองช่าง
๘	รายละเอียดเดิม ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ ๗ (ซอยบ้านนางมกล จุ้ยเจริญ)	เพื่อให้การคมนาคมสะดวก	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๒.๕๐ เมตร ยาว ๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร รายละเอียดตามแบบ อบต.มุจลินท์กำหนด	๗๙,๕๐๐	-	-	-	-	ความยาวถนนที่ปรับปรุง ๕๐ เมตร	ทำให้การคมนาคมสะดวก	กองช่าง
๘	รายละเอียดที่แก้ไข ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ ๗ (ซอยบ้านนางมกล จุ้ยเจริญ)	เพื่อให้การคมนาคมสะดวก	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๒.๕๐ เมตร ยาว ๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร รายละเอียดตามแบบ อบต.มุจลินท์กำหนด	<u>๙๐,๘๐๐</u>	-	-	-	-	ความยาวถนนที่ปรับปรุง ๕๐ เมตร	ทำให้การคมนาคมสะดวก	กองช่าง

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙	<u>รายละเอียดเดิม</u> ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ ๙ (ซอยบ้านนางมนิต ชั้นทอง)	เพื่อให้การคมนาคมสะดวก	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๗๘ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร รายละเอียดตามแบบ อบต. มุจลินท์กำหนด	๓๓๐,๐๐๐	-	-	-	-	ความยาวถนนที่ปรับปรุง ๑๗๘ เมตร	ทำให้การคมนาคมสะดวก	กองช่าง
๙	<u>รายละเอียดที่แก้ไข</u> ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ ๙ (ซอยบ้านนางมนิต ชั้นทอง)	เพื่อให้การคมนาคมสะดวก	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๗๘ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร รายละเอียดตามแบบ อบต. มุจลินท์กำหนด	<u>๓๔๘,๐๐๐</u>	-	-	-	-	ความยาวถนนที่ปรับปรุง ๑๗๘ เมตร	ทำให้การคมนาคมสะดวก	กองช่าง
๑๑	<u>รายละเอียดเดิม</u> วางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมบ่อพัก หมู่ ๑ - ๕	เพื่อแก้ไขปัญหา น้ำท่วมขัง	วางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด Ø ๐.๓๐ เมตร ยาว ๑,๒๐๐ เมตร พร้อมบ่อพัก รายละเอียดตามแบบ อบต. มุจลินท์กำหนด	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	จำนวนท่อระบายน้ำที่ก่อสร้าง ๑ แห่ง	ปัญหาน้ำท่วมขังลดลง	กองช่าง
๑๑	<u>รายละเอียดที่แก้ไข</u> วางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมบ่อพัก หมู่ ๑ - ๕	เพื่อแก้ไขปัญหา น้ำท่วมขัง	วางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร จำนวน ๒๓๐ ท่อน รายละเอียดตามแบบ อบต. มุจลินท์กำหนด	<u>๔๙๔,๐๐๐</u>	-	-	-	-	จำนวนท่อระบายน้ำที่ก่อสร้าง ๑ แห่ง	ปัญหาน้ำท่วมขังลดลง	กองช่าง

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๐	รายละเอียดเดิม ปรับปรุงถนนลาดยาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายศาลาแดง หมู่ ๓	เพื่อให้การ คมนาคมสะดวก	ขนาด ช่วงที่ ๑ กว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๒๙๖ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ช่วงที่ ๒ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑,๓๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ช่วงที่ ๓ กว้าง ๓.๕๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร รายละเอียดตามแบบ อบต. มุขลินีท์กำหนด	๑,๙๗๖,๐๐๐	๑,๖๖๗,๐๐๐	-	-	-	ความยาวถนน ที่ปรับปรุง ๒,๕๙๖ เมตร	ทำให้การ คมนาคม สะดวก	กองช่าง
๓๐	รายละเอียดที่แก้ไข ปรับปรุงถนนลาดยาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายศาลาแดง หมู่ ๓	เพื่อให้การ คมนาคมสะดวก	ขนาด ช่วงที่ ๑ กว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๒๙๖ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ช่วงที่ ๒ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑,๓๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ช่วงที่ ๓ กว้าง ๓.๕๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร รายละเอียดตามแบบ อบต. มุขลินีท์กำหนด	๒,๔๐๑,๐๐๐	๑,๖๖๗,๐๐๐	-	-	-	ความยาวถนน ที่ปรับปรุง ๒,๕๙๖ เมตร	ทำให้การ คมนาคม สะดวก	กองช่าง